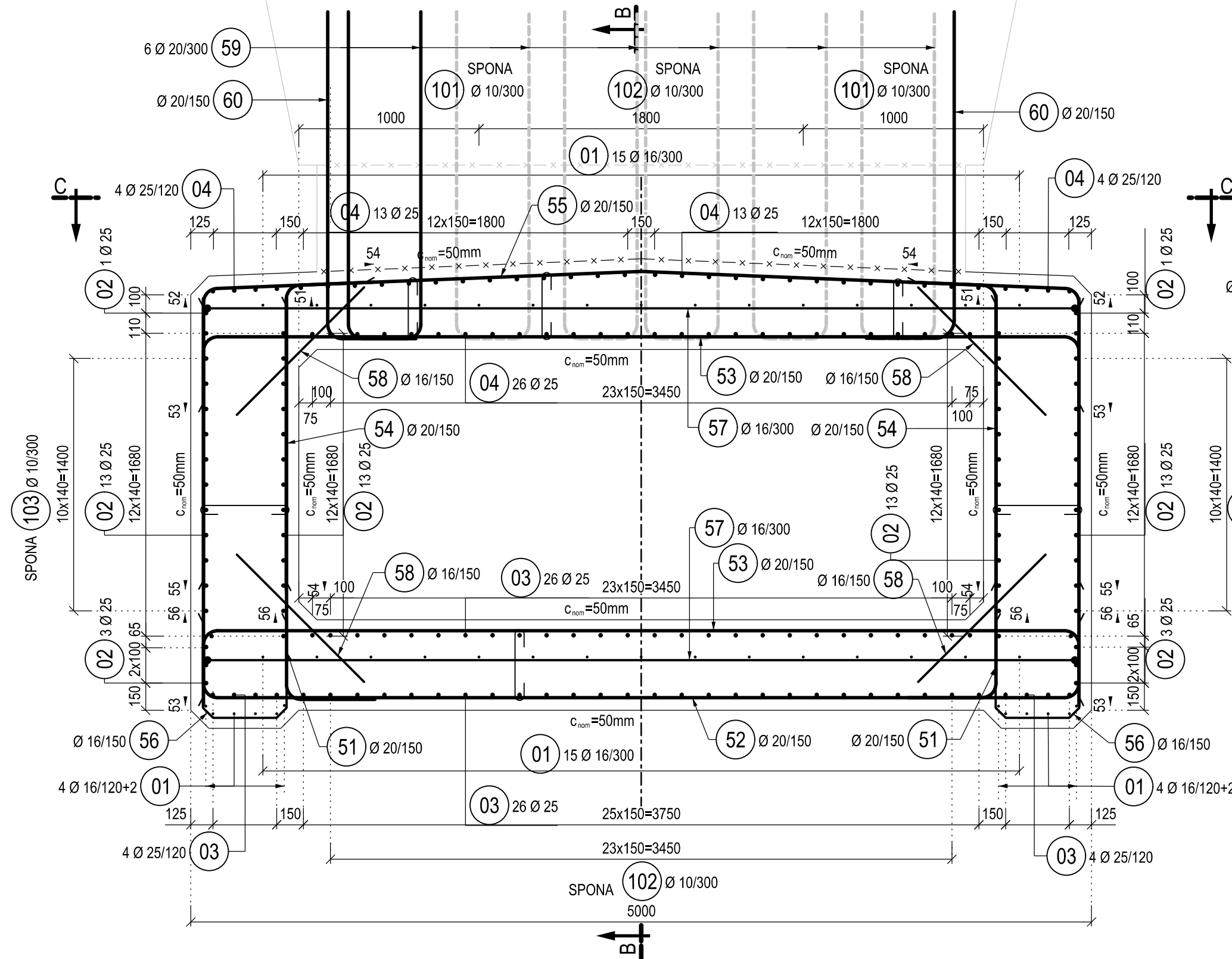
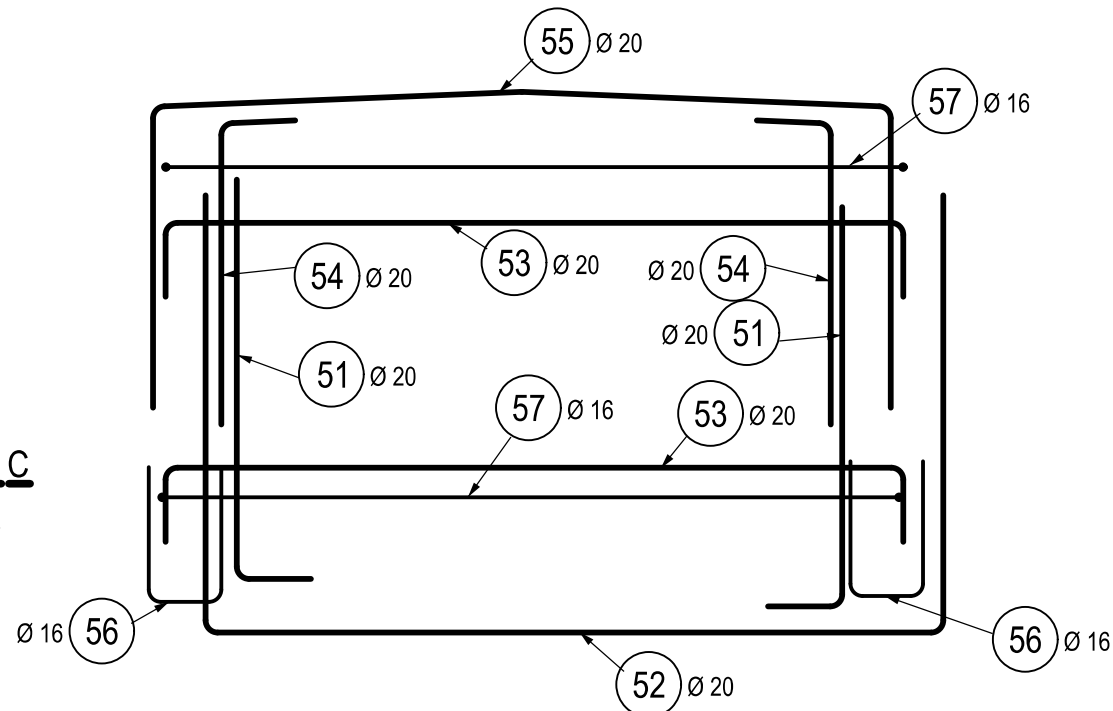


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

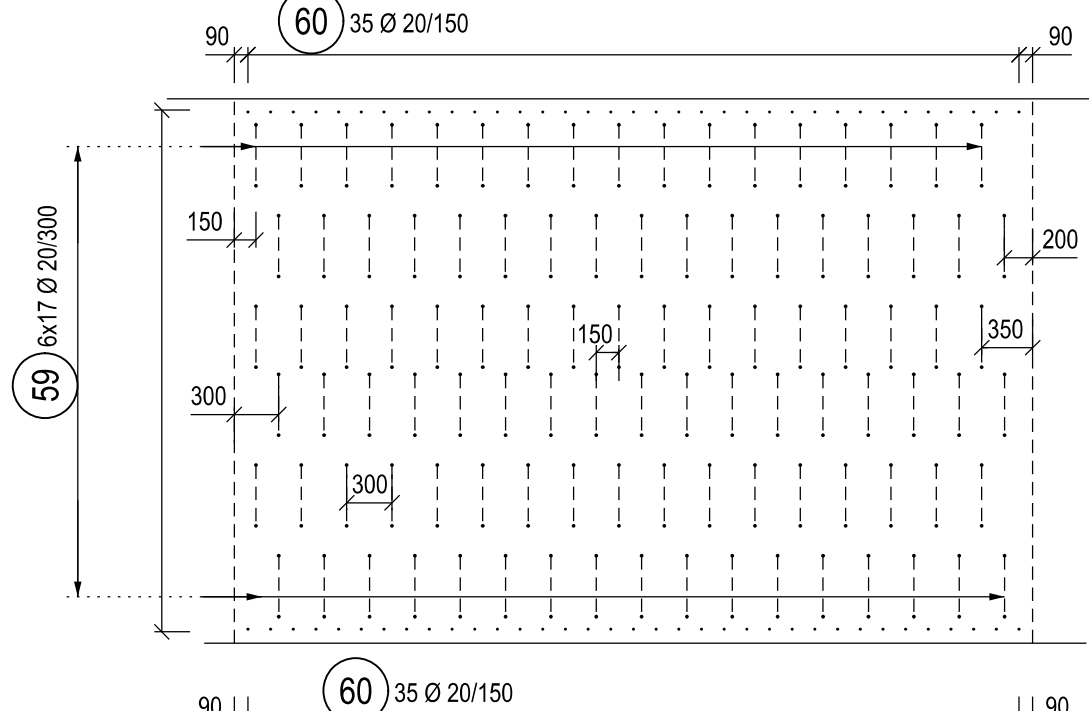
PATA LAMELY 16  
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



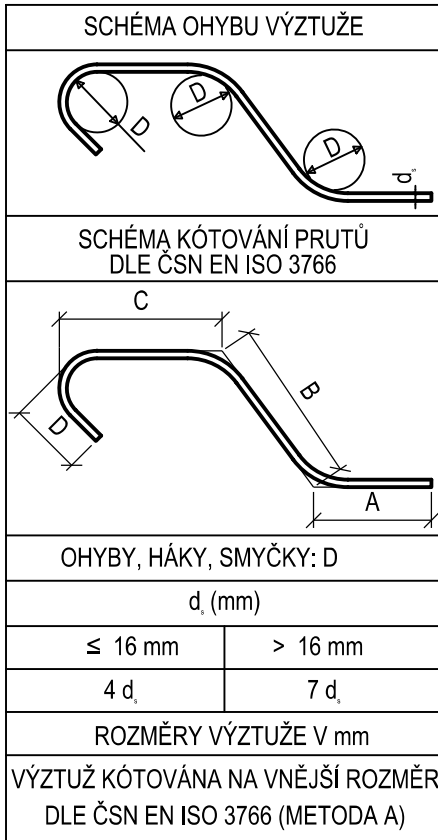
SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



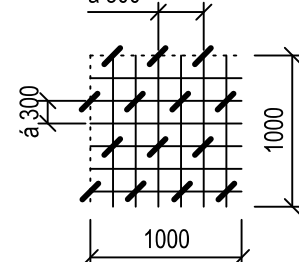
PŮDORYSNÝ ŘEZ C - C, M 1:50



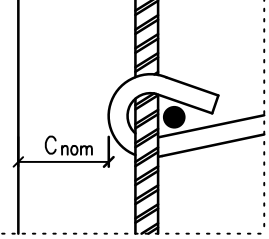
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 110Ø10m



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRAVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠZC SR57(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODNÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  JE DÁNA VZDALENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KRÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1

STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404

PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

BETON C45/55 - XC4, XF3 - Cl 0.4 - Dmax 16 mm - S4

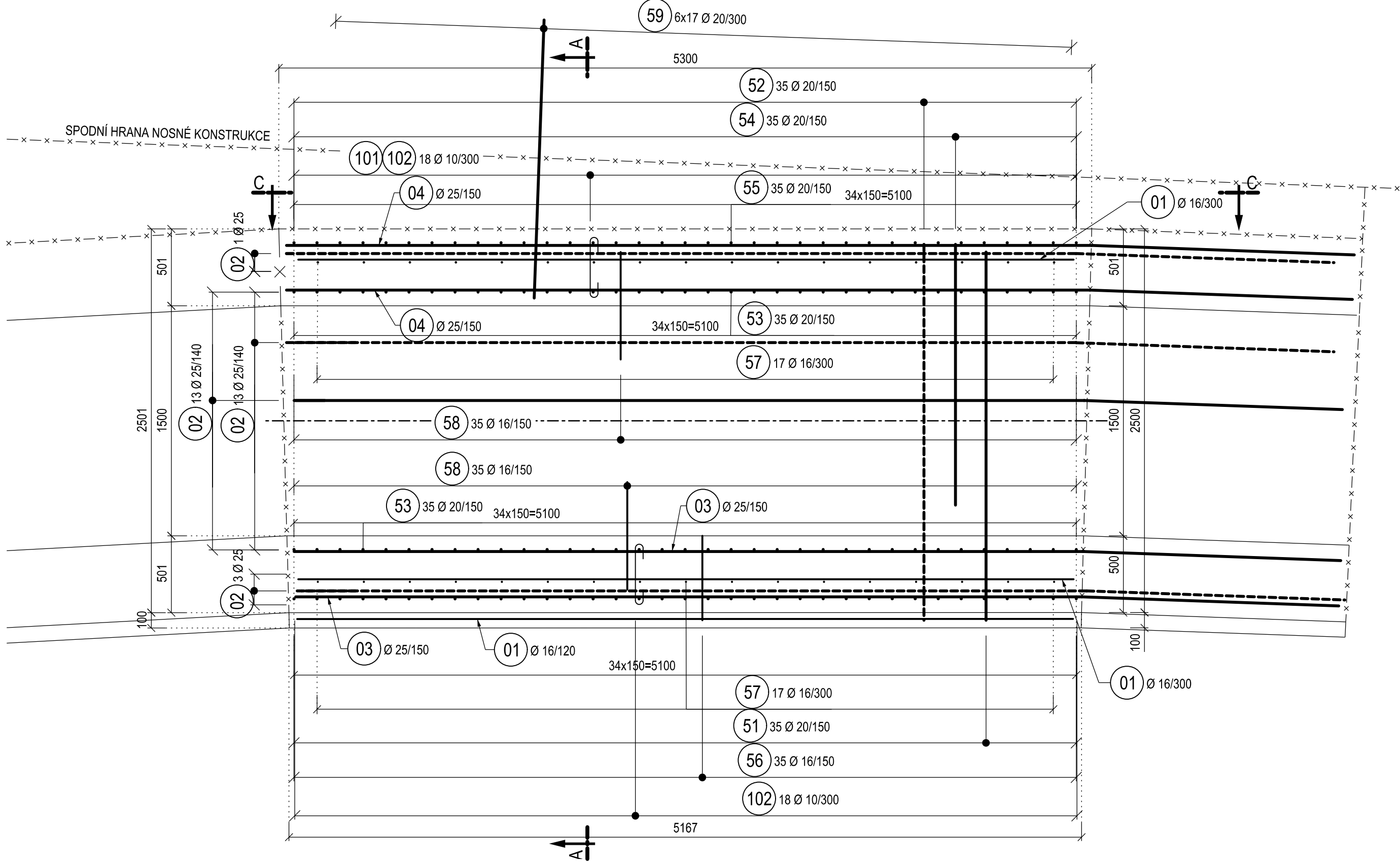
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  = 50 mm

MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min}$  = 40 mm

PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø (mm)	POČET	JEDNOTL. DĚLKA (m)	CELKOVÁ DĚLKA (m)	CELKOVÁ HMOTN. (kg)
01	16	42	5,06	212,52	335,36
02	25	60	6,84	410,40	1581,27
03	25	60	6,83	409,80	1578,96
04	25	60	6,96	417,60	1609,01
51	20	70	2,70	189,00	466,07
52	20	35	9,23	323,05	796,64
53	20	70	5,63	394,10	971,85
54	20	70	2,15	150,50	371,13
55	20	35	8,14	284,90	702,56
56	16	70	1,56	109,20	172,32
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
59	20	102	3,97	404,94	998,58
60	20	70	2,28	159,60	393,57
101	10	130	0,56	72,80	44,92
102	10	350	0,61	213,50	131,73
103	10	175	0,72	126,00	77,74

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:

10745,05

POLOŽKY VÝZTUŽE

01 Ø 16 dl. 5060 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
02 Ø 25 dl. 6840 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
03 Ø 25 dl. 6830 mm	59 Ø 20 dl. 3970 mm
04 Ø 25 dl. 6960 mm	60 Ø 20 dl. 2280 mm

51 Ø 20 dl. 2700 mm	101 Ø 10 dl. 560 mm
52 Ø 20 dl. 9230 mm	102 Ø 10 dl. 610 mm
53 Ø 20 dl. 5630 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
54 Ø 20 dl. 2150 mm	
55 Ø 20 dl. 8140 mm	
56 Ø 16 dl. 1560 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-------------	----------------------------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	--	---

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ	Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
		ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER/Ph.D.	JIRÍ PENÍČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
Část:	Projektový stupeň:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	DUSP+PDPS
Datum:	10/2019
Číslo části:	D.2.1.4
Měřítko:	Počet formátů:
1:25	8 x A4
Číslo přílohy:	VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 16
	204.18

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMĚLU PŘEDLOŽENÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.